

# PETER NOLDEN

## PERSÖNLICHE ANGABEN:

---

- Familienstand: Verheiratet
- Staatsangehörigkeit: Deutsch
- Geburtsdatum: 23.12.1958
- Geburtsort: Mönchengladbach

## AUSBILDUNG

---

- 1965– 1968 Kath. Volksschule Alsstraße,  
Mönchengladbach
- 1968 – 1978 Mathematisch Naturwissenschaftliches  
Gymnasium Mönchengladbach
- Abitur 07.08.1978 Mönchengladbach
- 1978 – 1980 Bundeswehr in Rheine und Wesel  
Dienstgrad: Hauptgefreiter

## SPEZIELLE QUALIFIKATIONEN

---

- 1980 – 1987 RWTH Aachen,  
Studium des Bauingenieurwesens
- Vertiefungsrichtung Konstruktiver Ingenieurbau
- Abschluss 31.03.1987 Diplom Ingenieur (TH)
- Lehrbeauftragter 30.09.2011 Fachhochschule Bochum,  
Fach Verkehrssteuerung

## BERUFSERFAHRUNG (ÜBERSICHT)

---

- 1987 - 1994 Verkehrsingenieur bei einer Signalbaufirma,  
in München und Bochum
- 1994 - 2002 PVT GmbH,  
Planungsbüro für Verkehrstechnik, Hürth  
Mitinhaber und Geschäftsführer, Sitz Essen
- ab 2002 PVT Essen GmbH, , Sitz Essen  
Mitinhaber und Geschäftsführer

## SPRACHKENNTNISSE

---

Deutsch (Muttersprache)

Englisch

## BERUFLICHE TÄTIGKEITSFELDER

---

- Konzeption, Planung und Prüfung von Steuerungssystemen für Lichtsignalanlagen und Verkehrsrechner
- Gutachten und Beratung im Bereich Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
- Programmierung von Steuergeräten
- Planung von ÖPNV-Beschleunigungssystemen
- Vorträge zu Fragen der Verkehrstechnik (z.B. Einsatz von WLAN und Videotechnik bei der Multisensitiven Echtzeitsteuerung MUSS ® der PVT Essen GmbH)

## PROJEKTE (AUSZUG)

---

- Projektleiter für die Konzeption, Planung, Steuergeräteprogrammierung und Prüfung von Steuerungssystemen für Lichtsignalanlagen und Verkehrsrechner und die Erstellung von Ausschreibungsunterlagen unter anderem für die Städte Hildesheim, Gevelsberg, Plettenberg und Castrop-Rauxel und für diverse Straßenbauämter wie Hannover, Ruhr, Niederrhein, Südwestfalen, Rhein-Berg, München, Traunstein, Weilheim und Rosenheim.
- Beurteilung über den Einsatz dezentraler Steuerungsmethoden beim Einsatz von Lichtsignalanlagen und Verkehrsrechner
- Einrichtung einer zentralen Störfassungseinrichtung zur Minimierung von Ausfallzeiten an Lichtsignalanlagen
- Entwicklung der Multisensitiven Echtzeitsteuerung MUSS ® der PVT Essen GmbH
- Vorbereitung und Durchführung diverser Schulungen unter anderem über die Themen Verkehrssicherheit, Verkehrslenkung und allgemeine Verkehrstechnik
- Intensive Studien zum Einsatz der Videotechnik, von WLAN und Bluetooth-Erfassungssystemen in der Verkehrstechnik
- Mitwirkung in einem Arbeitskreis zur Herstellung eines Verkehrsingenieurarbeitsplatzes
- Mitwirkung in diversen Arbeitskreisen des Verbandes der Verkehrsingenieure (VIV eV)
- Qualitätsbeauftragter der Geschäftsführung
- Vorträge über Qualitätsmanagement im Ingenieurbüro